

Českobudějovická Země živitelka 2011

Koncem měsíce srpna se na výstavišti v Českých Budějovicích každoročně koná mezinárodní akce Země živitelka.



Case IH Puma 160 CVX EP oceněný Zlatým klásem

Letošní rok nebyl výjimkou, a 38. ročník této výstavy probíhal pod mottem „Budoucnost českého zemědělství a českého venkova“. Slavnostního zahajovacího aktu se 25.8. zúčastnily takové osobnosti jako: prezident České republiky prof. Václav Klaus (pravidelný účastník), ministr zemědělství Ing. Ivan Fuksa a Mons. ThLic. Dominik Jaroslav Duka OP. Václav Klaus pak také slavnostně otevřel nově vybudovaný pavilon „T“, který byl dokončen v letošním červenci. Pavilon je situovaný severně od pavilonu Z, se kterým tvoří propojený celek, sloužící k víceúčelovému využití. U severní brány navazuje těsně na objekt vrátnice a uzavírací brány vstupního prostoru. Na začátku výstavy se také každoročně vyhlašují nejlepší vystavené exponáty v soutěži o ocenění Zlatý klas.

Nás zajímá kategorie „mechanizace“, kde byl Zlatý klas 2011 udělený kolovému traktoru Deutz-Fahr Agrotion TTV 420. Jedním z důvodů ocenění je konstrukce motoru, umožňující sto procentně používat biopaliva. Další Zlatý klas obdržel zase kolový traktor, tentokrát Case IH Puma 160 CVX EP. Prioritním podnětem k udělení ceny je opět hnací jednotka, která disponuje nízkým emisním zatížením za pomoci technologie SCR, tedy použitím AdBlue. Třetí Zlatý klas získal zajímavý pásový podvozek

Terra Trac určený pro sklízecí mlátičky značky Claas. Jedná se o podvozek s gumovými pásy

a novým hydropneumatickým odpružením. Podvozek zvyšuje stabilitu stroje při práci na svahu i při přepravních rychlostech do 40 km/h, zlepšuje pohyb v málo únosném terénu a snižuje negativní hmotnostní přechování půdy. Mimo to, zabezpečuje i lepší kopírování terénu a tím zkvalitňuje práci žacích listů s širším záběrem. Tolik tedy k ocenění Zlatý klas 2011. Na výstavě byla opět prezentovaná celá škála traktorových značek z celého světa, a jejich výrobky mnoha výkonových i rozměrových variant. Mezi světovými značkami nemohl chybět ani náš Zetor, ten vystavoval čtyři exponáty v nově otevřeném pavilonu „T“. Modelově to byla Proxima 110 Plus, Proxima 110 Power a nejvýkonnější Forterra 135. Tuto trojici pak doplňoval Zetor Proxima 80 v méně prezentovaném provedení, bez kabiny řidiče. Že olakování dopravního prostředku stříbrnou a zlatou metalízou není výlučnou záležitostí především osobních automobilů, dokazoval na svých produktech výrobce traktorů Valtra, konkrétně na typu A93 HiTech a N142 Direct. Také malé kolové traktory se předváděly ve velkém množství provedení, variant a značek. Mezi ty pocházející z pro nás exotických končin patřil i korejský stroj firmy LS (Leading Solution) Trac-



Přívěs pro odvoz dřeva Pflanzelt 9242 S-line s HR

ZEMĚ ŽIVITELKA



Zetor Proxima 80 bez kabiny řidiče

tor. Vystavený typ J27 HST má max. povolenou celkovou hmotnost 1608 kg a pohon zajišťuje motor Mitsubishi o výkonu 19,9 kW. Exponát byl vybavený nadstandardní kabinou řidiče.

Vyjma sklízecí mlátičky Claas s pásovým podvozkem, byl k vidění další stroj této kategorie značky Massey Ferguson, model MF 7245 Activa. Stroj používá žací lišty s šířkou záběru 4,2 až 7,6 m a je příkladem další oblasti aktivit značky Iveco, neboť jeho hnací jednotkou je šestiválec Iveco NEF s výkonem 179 kW. Jiný sklízecí stroj nesl název Pöttinger Jumbo 10010 L Combiline, ovšem tady se jednalo o speciální přívěs na třínápravovém podvozku určený ke sběru a řezání pícnin.

Mezi přívěsy zaujala společnost Vezeko z Velkého Meziříčí, která má ve svém výrobním programu neuvěřitelné množství přívěsů různých variant a provedení, většinou menších rozměrů. Jsou určeny pro běžné nasazení (valníkové, sklopné, skříňové), nebo se jedná o speciály na přepravu nářadí, kontejnerů, lodí, motokár, motocyklů (i zavřené modely), osobních automobilů ale také přívěsy pro hasiče, prodejní stánky, přepravníky zvířat, koní atd. atd. Jedním z předváděných výrobků byl přepravník koní Vezeko Sirius 20 long. Z hlediska prezentace přívěsových prodejen pak na výstavě nechyběly ani produkty firmy Future Tech. Pfanzelt 9242 S-line + LK 4267 je označení přívěsu pro odvoz dřeva, vybaveného hydraulickou rukou s nos-



Velkoobjemový sklápěč na podvozku Mega 330



Korejský malotraktor LS Tractor typ J27 HST

ností 1000 kg a dosahem 6700 mm. Jedna z novinek přívěsové techniky nese označení Mega 330, přesněji řečeno jde o třínápravový nosič nástaveb, který má první a třetí nápravu říditelnou, první nápravu lze také zvedat. Na živitelce nesl zmíněný podvozek jednostranně sklopnou korbu s objemem 30,5 m³, ten lze pomocí nastavků (200 mm) zvýšit o dalších 3,5 m³ na max. 34 m³. Přívěs má povolenou celkovou hmotnost 27 000 kg a pojme 21 820 kg užitečné hmotnosti. Závěrem snad již jenom informace o množství vystavovatelů na ŽŽ 2011, těch bylo 632, což je číslo pouze o málo nižší než v roce 2010.

JAN NEUMANN ■

MOGUL

DIESEL L-SAPS

Paramo, a.s. nabízí novou řadu L-SAPS olejů pro motory nákladních vozidel splňující emisní limity Euro IV a Euro V, vybavené částicovými filtry, katalytickým systémem úpravy výfukových plynů (SCR) nebo EGR. Oleje svými vynikajícími antioxidačními, detergentnědisperzními a protikorozními vlastnostmi zaručují optimální výkon a čistotu motoru. Umožňují prodloužení intervalů výměny oleje a přispívají k úspoře paliva.

MOGUL DIESEL L-SAPS 5W-30

Odpovídá SAE 5W-30 • ACEA E6,E7,E4 • MTU type 3.1 • RVI RXD, RLD-2
Aprobace MAN M3477 • MB-Approval 228.51 • Volvo VDS-3

MOGUL DIESEL L-SAPS 10W-40

Odpovídá SAE 10W-40 • ACEA E6, E7, E4 • MAN M3271-1 • MTU Type 3 a 3.1
• Deutz QDC III-05 • Renault RGD • RVI RXD • Volvo CNG • MB-226.9
Aprobace MAN M3477 • MB-Approval 228.51 • Volvo VDS-3

MOGUL DIESEL L-SAPS 15W-40

Odpovídá SAE 15W-40 • ACEA E9, E7 • API CJ-4/SM • MTU Type 2.1 • Cummins CES 20081
• Caterpillar ECF-1a/ECF-3 • Detroit Diesel 93K218
Aprobace VOLVO VDS-4 • MB-Approval 228.31 • MAN M3575 • Mack EO-O plus approval
• Renault VI RLD-3 compliance

