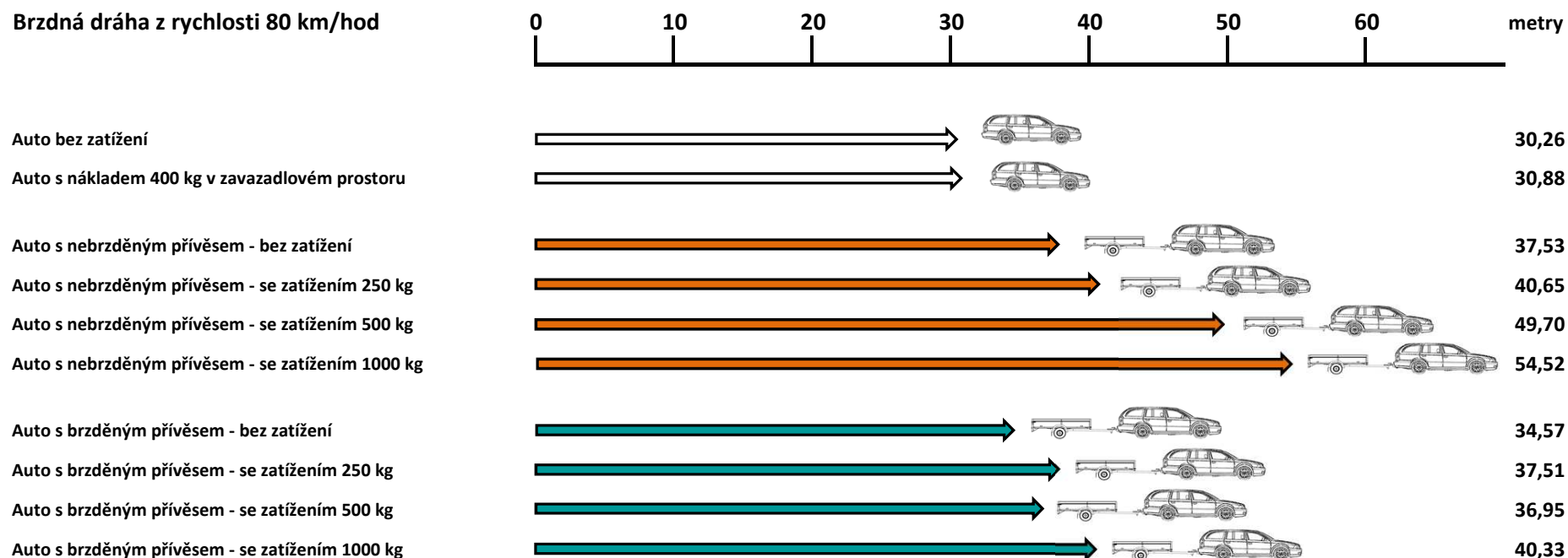


Porovnání brzdných drah osobního automobilu se zapojeným nebrzděným a brzděným přívěsem VARIO A 2 při různém zatížení příi



Z výše uvedeného grafu je patrný rozdíl v brzdné dráze mezi brzděným a nebrzděným přívěsem při stejném zatížení. Jízda s brzděným přívěsem je tak z hlediska brzdné dráhy podstatně bezpečnější, než jízda s nebrzděným přívěsem. U nebrzděného přívěsu je proto nutné dbát zvýšené opatrnosti a přizpůsobit jízdu tak, aby byl řidič vždy schopen bezpečně zastavit. Zatímco u brzděného přívěsu se do jisté míry s vyším zatížením zlepšil brzdný účinek soupravy, u nebrzděného přívěsu je jasně vidět, že čím těžší náklad se veze, tím se prodlužuje brzdná dráha. Je dobré si také uvědomit, že měření bylo provedeno při rychlosti 80 km/hod a jaká by tedy byla brzdná dráha u schválené konstrukční rychlosti 130 km/hod.

* Uvedené hodnoty jsou pouze orientační, spočítané průměrem z několika měření. Skutečná dráha se vzhledem k povrchu a stavu vozovky a vzhledem k povětrnostním podmínkám může lišit.

** Naměřené hodnoty čerpány z diplomové práce Ing. Tomáše Šujana.

řeš